2020 M. LIEPOS 15 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS (ES) 2020/1057, KURIA NUSTATOMOS KONKREČIOS SU DIREKTYVA 96/71/EB IR DIREKTYVA 2014/67/ES SUSIJUSIOS KELIŲ TRANSPORTO VAIRUOTOJŲ KOMANDIRAVIMO TAISYKLĖS IR IŠ DALIES KEIČIAMI DIREKTYVA 2006/22/EB, KIEK TAI SUSIJĘ SU VYKDYMO UŽTIKRINIMO REIKALAVIMAIS, IR REGLAMENTAS (ES) NR. 1024/2012, NUOSTATAS PERKELIANČIŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su direktyva 96/71/EB ir direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir reglamentas (ES) Nr. 1024/2012	**1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8^1, 8^2, 8^3, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38 ir 41 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 8^4, 8^5, 8^6, 9^1, 10^1, 39^1 ir 39^2 straipsniais įstatymo projektas (tolau – KTK projektas);** **2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589, 611 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – ANK projektas);** **3. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymas (toliau – Pagrindų įstatymo projektas);** **4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimo Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – Nutarimo projektas)** 5. Lietuvos Respublikos darbo kodeksas (toliau – Darbo kodeksas); 6. Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymo Nr. IX-1768 1, 4, 8, 9, 11 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 11^1 straipsniu įstatymas Nr. XIV-552 (toliau – Įstatymas Nr. XIV-552).	
1 straipsnis **Konkrečios vairuotojų komandiravimo taisyklės**		

1. Šiuo straipsniu nustatomos konkrečios taisyklės dėl tam tikrų Direktyvos 96/71/EB aspektų, susijusių su kelių transporto vairuotojų komandiravimu, ir tam tikrų Direktyvos 2014/67/ES aspektų, susijusių su šių vairuotojų komandiravimui taikomais administraciniais reikalavimais ir kontrolės priemonėmis.		
2. Šios konkrečios taisyklės taikomos vairuotojams, įdarbintiems valstybėje narėje įsisteigusiose įmonėse, kurios priima tarpvalstybinę priemonę, nurodytą Direktyvos 96/71/EB 1 straipsnio 3 dalies a punkte.	Darbo kodekso 108 straipsnio 1 dalies 1 punktas Užsienio valstybės jurisdikcijai priklausančio darbdavio darbuotojas, išskyrus prekybinių laivų įgulų darbuotojus, gali būti komandiruojamas laikinai dirbti Lietuvos Respublikos teritorijoje pagal sutartį dėl paslaugų teikimo ar darbų atlikimo, darbdavio sudarytą su Lietuvos Respublikoje veikiančiu užsakovu. **KTK projekto 1 straipsnis** Pakeisti 1 straipsnio 1 punktą ir ją išdėstyti taip: „**1) Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas (toliau – šis kodeksas) reguliuoja keleivių, bagažo ir krovinių vežimų organizavimą ir vykdymą, vežimų valstybinį valdymą, valstybinę kelių transporto priežiūrą, kelių transporto kontrolę, atsakomybę už turtinę žalą, nustato kelių transporto priemonių vairuotojų, vežančių krovinius arba keleivius tarptautiniais maršrutais, komandiravimo ypatumus.**“	**Visiškas**
3. Nepaisant Direktyvos 96/71/EB 2 straipsnio 1 dalies, vairuotojas, vykdantis dvišales vežimo operacijas prekių atžvilgiu, nelaikomas komandiruotu Direktyvos 96/71/EB tikslais. Šioje direktyvoje dvišalė vežimo operacija prekių atžvilgiu – tai prekių judėjimas, grindžiamas vežimo sutartimi, iš įsisteigimo valstybės narės, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 2 straipsnio 8 punkte, į kitą valstybę narę arba trečiąją valstybę, arba iš kitos valstybės narės ar trečiosios valstybės į įsisteigimo valstybę narę.	**KTK projekto 10 straipsnis** 2. Pakeisti 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip: „**3. Tarptautiniai vežimai – tokie vežimai, kai kelių transporto priemonė kerta valstybės sieną. Tarptautiniais vežimais laikomi:** „**1) <<...>>;** **2) dvišalės krovinių vežimo operacijos; tai operacijos, kai vykdomas krovinių vežimas už atlygį iš vežėjo įsisteigimo valstybės narės teritorijos į Lietuvos Respublikos teritoriją ar į trečiosios šalies teritoriją arba iš Lietuvos Respublikos teritorijos ar trečiosios šalies**	**Visiškas**

Nuo 2022 m. vasario 2 d., t. y. nuo dienos, kai reikalaujama, kad vairuotojai pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 34 straipsnio 7 dalį rankiniu būdu registruotų duomenis apie sienos kirtimą, valstybės narės šios dalies pirmoje ir antroje pastraipose nustatytą išimtį krovinių vežimui taip pat taiko, jeigu vairuotojas, vykdydamas dvišalę vežimo operaciją, taip pat atlieka vieną pakrovimo ir (arba) iškrovimo veiksmą valstybėse narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nepakrauna prekių ir jų neiškrauna toje pačioje valstybėje narėje. Jeigu po dvišalės vežimo operacijos, kuri pradedama vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės ir per kurią nebuvo atliekama jokios papildomos veiklos, vykdoma dvišalė vežimo operacija į įsisteigimo valstybę narę, papildomai veiklai trečioje pastraipoje nustatyta išimtis taikoma ne daugiau kaip dviem papildomiems pakrovimo ir (arba) iškrovimo veiksmams trečioje pastraipoje nustatytomis sąlygomis.	**teritorijos į vežėjo įsisteigimo valstybės narės teritoriją tranzitu, kertant vienos ar kelių valstybių teritorijas;**“. **KTK projekto 13 straipsnis** Papildyti Kodeksą 10^1 straipsniu: **„2. Užsienio šalyje registruoto vežėjo vairuotojas nelaikomas komandiruotu į Lietuvos Respublikos teritoriją, kai vykdo:** **1) dvišalę krovinių vežimo operaciją; dvišalės krovinių vežimo operacijos metu vairuotojas taip pat gali atlikti vieną pakrovimą ir (arba) iškrovimą valstybėse narėse arba trečiosiose šalyse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nepakrauna krovinių ir jų neiškrauna toje pačioje valstybėje narėje; jeigu po dvišalės vežimo operacijos, kuri buvo pradėta vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės ir per kurią nebuvo atlikta pakrovimų ir (arba) iškrovimų, vairuotojas vykdo krovinių dvišalę vežimo operaciją į įsisteigimo valstybę narę, jis gali atlikti ne daugiau kaip du papildomus pakrovimus ir (arba) iškrovimus valstybėse narėse arba trečiosiose šalyse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nevykdo kabotažo operacijos toje pačioje valstybėje narėje;“.**	
Šios dalies trečioje ir ketvirtoje pastraipose numatytos papildomos veiklos išimtys taikomos tik iki tos dienos, nuo kurios valstybėje narėje įregistruotose transporto priemonėse privaloma pirmą kartą montuoti išmaniuosius tachografus, atitinkančius reikalavimus registruoti sienos kirtimus ir papildomą veiklą, nurodytą Reglamento (ES) Nr. 165/2014 8 straipsnio 1 dalies pirmoje pastraipoje, kaip nurodyta to reglamento 8 straipsnio 1 dalies ketvirtoje pastraipoje. Nuo tos dienos šios dalies trečioje ir ketvirtoje pastraipose numatytos papildomos veiklos išimtys taikomos tik tiems vairuotojams, kurie naudoja transporto priemones, kuriose sumontuoti pažangieji tachografai, kaip	**KTK projekto 14 straipsnis** Pakeisti 10^1 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip: **„2. Europos Sąjungos šalyje registruoto vežėjo vairuotojas nelaikomas komandiruotu į Lietuvos Respublikos teritoriją, kai vykdo:** **1) dvišalę krovinių vežimo operaciją;** **2) dvišalę krovinių vežimo operaciją kelių transporto priemone, kurioje sumontuotas išmanusis tachografas, kurios metu taip pat gali atlikti vieną pakrovimą ir (arba) iškrovimą valstybėse narėse arba trečiosiose šalyse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nepakrauna krovinių ir jų neiškrauna toje pačioje valstybėje narėje; jeigu po dvišalės krovinių vežimo operacijos, kuri buvo pradėta**	**Visiškas**

numatyta to reglamento 8, 9 ir 10 straipsniuose.	**vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės ir per kurią nebuvo atlikta pakrovimų ir (arba) iškrovimų, vairuotojas vykdo dvišalę vežimo operaciją į įsisteigimo valstybę narę, jis gali atlikti ne daugiau kaip du papildomus pakrovimus ir (arba) iškrovimus valstybėse narėse arba trečiosiose šalyse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nevykdo kabotažo operacijos toje pačioje valstybėje narėje;“** **KTK projekto 31 straipsnis** 1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį ir šio įstatymo 14 straipsnį, įsigalioja 2022 m. balandžio 30 d. 5. Šio įstatymo 14 straipsnis įsigalioja 2023 m. rugpjūčio 21 d.	
4. Nepaisant Direktyvos 96/71/EB 2 straipsnio 1 dalies, vairuotojas, vykdantis dvišales keleivių vežimo operacijas, nelaikomas komandiruotu Direktyvos 96/71/EB tikslais. Šioje direktyvoje dvišalė transporto operacija tarptautinio vienkartinio arba reguliaraus keleivių vežimo srityje, kaip suprantama Reglamente (EB) Nr. 1073/2009, yra laikoma atlikta tada, kai vairuotojas atlieka vieną iš šių operacijų: a) įlaipina keleivius įsisteigimo valstybėje narėje ir išlaipina juos kitoje valstybėje narėje arba trečiojoje valstybėje; b) įlaipina keleivius valstybėje narėje arba trečiojoje valstybėje ir išlaipina juos įsisteigimo valstybėje narėje arba c) įlaipina ir išlaipina keleivius įsisteigimo valstybėje narėje, kad būtų galima vykdyti vietinio pobūdžio ekskursijas kitoje valstybėje narėje arba trečiojoje valstybėje pagal Reglamentą (EB) Nr. 1073/2009. Nuo 2022 m. vasario 2 d., t. y. nuo dienos, nuo kurios reikalaujama, kad vairuotojai pagal Reglamento (ES)	**KTK projekto 10 straipsnis** 2. Pakeisti 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip: **„3. Tarptautiniai vežimai – tokie vežimai, kai kelių transporto priemonė kerta valstybės sieną. Tarptautiniais vežimais laikomi:** **1) <<…>>;** **3) dvišalės keleivių vežimo operacijos; tai operacijos, kai vykdomas keleivių vežimas už atlygį reguliariais reisais tarptautinio susisiekimo maršrutais arba užsakovo ar paties vežėjo iniciatyva sudarytos keleivių grupės vežimas tarptautinio susisiekimo maršrutais tranzitu, kertant vienos ar kelių valstybių teritorijas**;“. **KTK projekto 13 straipsnis** Papildyti Kodeksą 10^1 straipsniu: **„2. Užsienio šalyje registruoto vežėjo vairuotojas nelaikomas komandiruotu į Lietuvos Respublikos teritoriją, kai vykdo:** **1) <<…>>;** **2) dvišalę keleivių vežimo operaciją, kurios metu įlaipina keleivius įsisteigimo valstybėje narėje ir išlaipina juos Lietuvos Respublikos teritorijoje arba trečiojoje**	**Visiškas**

Nr. 165/2014 34 straipsnio 7 dalį rankiniu būdu registruotų sienos kirtimo duomenis, valstybės narės šios dalies pirmoje ir antroje pastraipose nustatytą išimtį taiko taip pat dvišalio keleivių vežimo operacijos atžvilgiu, kai vairuotojas taip pat vieną kartą įlaipina keleivius ir (arba) vieną kartą išlaipina keleivius valstybėse narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias vairuotojas kerta, su sąlyga, kad jis neteikia keleivių vežimo paslaugų tarp dviejų kertamos valstybės narės vietovių. Ta pati nuostata taikoma grįžtamajai kelionei.	**šalyje ar įlaipina keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje arba trečiojoje šalyje ir išlaipina juos įsisteigimo valstybėje narėje arba įlaipina ir išlaipina keleivius įsisteigimo valstybėje narėje, kad būtų galima vykdyti vietinio pobūdžio ekskursijas Lietuvos Respublikos teritorijoje arba trečiojoje šalyje; dvišalės keleivių vežimo operacijos metu vairuotojas gali vieną kartą įlaipinti keleivius ir (arba) vieną kartą išlaipinti keleivius valstybėse narėse arba trečiosiose šalyse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad jis neteikė kabotažo operacijų kertamose valstybės narėse; jeigu po dvišalės keleivių vežimo operacijos, kuri buvo pradėta vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės, vairuotojas vykdo dvišalę keleivių vežimo operaciją į įsisteigimo valstybę narę, jis gali vieną kartą įlaipinti keleivius ir (arba) vieną kartą išlaipinti keleivius valstybėse narėse arba trečiosiose šalyse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad jis neteikė kabotažo operacijų kertamose valstybėse narėse;”.**	
Šios dalies trečioje pastraipoje numatyta papildomos veiklos išimtis taikoma tik iki tos dienos, nuo kurios valstybėje narėje įregistruotose transporto priemonėse privaloma pirmą kartą montuoti išmaniuosius tachografus, atitinkančius reikalavimus registruoti sienos kirtimus ir papildomą veiklą, nurodytą Reglamento (ES) Nr. 165/2014 8 straipsnio 1 dalies pirmoje pastraipoje, kaip nurodyta to reglamento 8 straipsnio 1 dalies ketvirtoje pastraipoje. Nuo tos dienos šios dalies trečioje pastraipoje numatyta papildomos veiklos išimtis taikoma tik tiems vairuotojams, kurie naudoja transporto priemones, kuriose sumontuoti išmanieji tachografai, kaip numatyta to reglamento 8, 9 ir 10 straipsniuose.	**KTK projekto 14 straipsnis** Pakeisti 10^1 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip: **„2. Europos Sąjungos šalyje registruoto vežėjo vairuotojas nelaikomas komandiruotu į Lietuvos Respublikos teritoriją, kai vykdo:** **3) dvišalę keleivių vežimo operaciją, kurios metu įlaipina keleivius įsisteigimo valstybėje narėje ir išlaipina juos Lietuvos Respublikos teritorijoje arba trečiojoje šalyje ar įlaipina keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje arba trečiojoje šalyje ir išlaipina juos įsisteigimo valstybėje narėje arba įlaipina ir išlaipina keleivius įsisteigimo valstybėje narėje, kad būtų galima vykdyti vietinio pobūdžio ekskursijas Lietuvos Respublikos teritorijoje arba trečiojoje šalyje;** **4) dvišalę keleivių vežimo operaciją kelių transporto priemone, kurioje sumontuotas išmanusis tachografas, kurios metu gali vieną kartą įlaipinti keleivius ir (arba)**	**Visiškas**

	vieną kartą išlaipinti keleivius valstybėse narėse arba trečiosiose šalyse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad jis neteikė kabotažo operacijų kertamose valstybės narėse; jeigu po dvišalės keleivių vežimo operacijos, kuri buvo pradėta vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės, vairuotojas vykdo dvišalę keleivių vežimo operaciją į įsisteigimo valstybę narę, jis gali vieną kartą įlaipinti keleivius ir (arba) vieną kartą išlaipinti keleivius valstybėse narėse arba trečiosiose šalyse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad jis neteikė kabotažo operacijų kertamose valstybės narėse;“ **KTK projekto 31 straipsnis** 2. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį ir šio įstatymo 14 straipsnį, įsigalioja 2022 m. balandžio 30 d. 5. Šio įstatymo 14 straipsnis įsigalioja 2023 m. rugpjūčio 21 d.	
5. Nepaisant Direktyvos 96/71/EB 2 straipsnio 1 dalies, vairuotojas nelaikomas komandiruotu Direktyvos 96/71/EB tikslais, jeigu vairuotojas kerta tranzitu valstybės narės teritoriją nepakraudamas ar neiškraudamas krovinių ir neįlaipindamas ar neišlaipindamas keleivių.	**KTK projekto 10 straipsnis** 2. Pakeisti 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip: **„3. Tarptautiniai vežimai – tokie vežimai, kai kelių transporto priemonė kerta valstybės sieną. Tarptautiniais vežimais laikomi:** **1) <<…>>;** **4) tranzitinės operacijos; tai operacijos, kai vykdomas keleivių ar krovinių vežimas per Lietuvos Respublikos teritoriją, kai keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo punktai ar krovinių pakrovimo ir iškrovimo punktai yra ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, tranzitu, kertant vienos ar kelių valstybių teritorijas, arba tuščios transporto priemonės važiavimas per Lietuvos Respublikos teritoriją, kai išvykimo ir atvykimo punktai yra ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, tranzitu, kertant vienos ar kelių valstybių teritorijas;**“. **KTK projekto 13 straipsnis** Papildyti Kodeksą 10^1 straipsniu:	**Visiškas**

	„2. Užsienio šalyje registruoto vežėjo vairuotojas nelaikomas komandiruotu į Lietuvos Respublikos teritoriją, kai vykdo: **3) tranzitinę operaciją;**	
6. Nepaisant Direktyvos 96/71/EB 2 straipsnio 1 dalies, vairuotojas nelaikomas komandiruotu Direktyvos 96/71/EB tikslais, jei vykdo kombinuotojo vežimo operacijos, kaip apibrėžta Tarybos direktyvoje 92/106/EEB, pradinę arba galutinę kelio atkarpą, jei kelio atkarpa savaime yra sudaryta iš dvišalių vežimo operacijų, kaip apibrėžta šio straipsnio 3 dalyje.	**KTK projekto 13 straipsnis** Papildyti Kodeksą 10^1 straipsniu: **„2. Užsienio šalyje registruoto vežėjo vairuotojas nelaikomas komandiruotu į Lietuvos Respublikos teritoriją, kai vykdo:** **4) kombinuotojo vežimo operacijas, kurių pradžioje ir pabaigoje vykdomos dvišalės krovinių vežimo operacijos.“** **Pagrindų įstatymo projektas** **12 straipsnio pakeitimas** Pakeisti 12 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: **„1. Kombinuotasis vežimas – krovinių vežimas tarp Europos Sąjungos valstybių narių teritorijų ne mažiau kaip dviejų rūšių – geležinkelių, vidaus vandenų arba jūrų transporto priemonėmis, o pradinę ir (arba) galutinę maršruto dalį – kelių transporto priemonėmis, kai tas pats krovinys, esantis sunkvežimyje, priekaboje ar puspriekabėje (su vilkiku ar be jo), keičiamoje talpykloje arba 20 ar daugiau pėdų konteineryje, yra vežamas didesniu kaip 100 km atstumu, matuojant tiesia linija, arba kai krovinys yra vežamas tarp krovinio pakrovimo vietos ir artimiausios geležinkelio pakrovimo stoties ar tarp artimiausios geležinkelio iškrovimo stoties ir krovinio iškrovimo vietos, arba iš vidaus vandenų ar jūrų uosto ne didesniu kaip 150 km spindulio, matuojant tiesia linija, atstumu**.“	**Visiškas**
7. Vairuotojas, vykdydamas kabotažo operacijas, kaip apibrėžta reglamentuose (EB) Nr. 1072/2009 ir (EB) Nr. 1073/2009, laikomas komandiruotu pagal Direktyvą 96/71/EB.	**KTK projekto 11 straipsnis** Papildyti Kodeksą 9^1 straipsniu: „**1. Kabotažo operacija – tai vidaus vežimas, kurį atlieka ne Lietuvos Respublikos teritorijoje įsisteigęs**	**Visiškas**

	vežėjas.“ **KTK projekto 13 straipsnis** Papildyti Kodeksą 10^1 straipsniu: „**1. Užsienio šalyje registruoto vežėjo vairuotojai, vykdantys tarptautinį krovinių ar keleivių vežimą už atlygį kelių transporto priemonėmis, turinčiomis Bendrijos licencijos kopiją, ar pagal Lietuvos Respublikos ir užsienio šalies dvišalį susitarimą ar daugiašalius susitarimus arba kabotažo operacijas, laikomi laikinai komandiruotais į Lietuvos Respublikos teritoriją, kaip numato Lietuvos Respublikos darbo kodekso 108 straipsnio 1 dalies 1 punktas, ir jiems komandiravimo taisykles nustato Darbo kodekso 108 straipsnis ir šis kodeksas**.“	
8. Taikant Direktyvos 96/71/EB 3 straipsnio 1a dalį laikoma, kad komandiravimo laikotarpis baigiasi, kai vairuotojas, vykdydamas tarptautinį krovinių ar keleivių vežimą, išvyksta iš priimančiosios valstybės narės. Tas komandiravimo laikotarpis nesumuojamas su ankstesniais komandiravimo laikotarpiais, kai tokias tarptautines operacijas vykdo tas pats vairuotojas arba kitas vairuotojas, kurį jis pakeičia.	**KTK projekto 13 straipsnis.** Papildyti Kodeksą 10^1 straipsniu: **„4. Užsienio šalyje registruoto vežėjo vairuotojo, komandiruoto į Lietuvos Respubliką, komandiravimo laikotarpis baigiasi, kai vairuotojas, vykdantis tarptautinį krovinių ar keleivių vežimą arba po kabotažo operacijų, išvyksta iš Lietuvos Respublikos teritorijos. Užsienio šalyje registruoto vežėjo vairuotojo, komandiruoto į Lietuvos Respubliką, komandiravimo laikotarpis nesumuojamas su ankstesniais komandiravimo laikotarpiais, kai tarptautines operacijas vykdė tas pats vairuotojas arba kitas vairuotojas, kuris jį pakeitė**.“	**Visiškas**
9. Valstybės narės turi užtikrinti, kad, laikantis Direktyvos 2014/67/ES, su Direktyvos 96/71/EB 3 straipsnyje nurodytomis darbo sutarties sąlygomis, nustatytomis nacionaliniuose įstatymuose ir kituose teisės aktuose arba kolektyvinėse sutartyse ar arbitražo sprendimuose, kurie jų teritorijose buvo paskelbti visuotinai taikytinais arba yra kitaip taikomi pagal tos Direktyvos 96/71/EB 3 straipsnio 1 ir 8 dalis, būtų prieinamai ir skaidriai sudaryta galimybė susipažinti ir	Darbo kodekso 108 straipsnio 2 dalis 2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytam darbuotojui, neatsižvelgiant į teisę, taikytiną darbo sutarčiai ar darbo santykiams, išskyrus šio straipsnio 8 dalyje numatytą atvejį, turi būti taikomos šio kodekso ir kitų darbo santykius reglamentuojančių Lietuvos Respublikos norminių teisės aktų, įskaitant nacionalines (tarpšakines), teritorines ir šakos (gamybos, paslaugų, profesines) kolektyvines sutartis ar atskiras jų nuostatas, kurių taikymas buvo išplėstas, normos,	Visiškas

kitų valstybių narių transporto įmonėms bei komandiruotiems vairuotojams. Atitinkama informacija visų pirma apima darbo užmokesčio sudedamąsias dalis, kurios yra privalomos pagal tokias priemones, be kita ko, kai tinkama, pagal kolektyvines sutartis, kurios paprastai taikomos visoms panašioms įmonėms atitinkamoje geografinėje vietovėje.	nustatančios: <<...>>. Darbo kodekso 109 straipsnio 3 dalis 3. Valstybinė darbo inspekcija nemokamai ir nedelsdama teikia informaciją ar kitaip bendradarbiauja su kitų Europos Sąjungos valstybių narių kompetentingomis institucijomis dėl šiame kodekse nurodytų sąlygų taikymo komandiruotiems darbuotojams, taip pat dėl komandiruotų darbuotojų garantijų pažeidimų. Valstybinė darbo inspekcija užtikrina, kad informacija apie Lietuvos Respublikos norminių teisės aktų, įskaitant nacionalines (tarpšakines), teritorines ir šakos (gamybos, paslaugų, profesines) kolektyvines sutartis ar atskiras jų nuostatas, kurių taikymas buvo išplėstas, nuostatas dėl komandiruotam darbuotojui taikomų sąlygų, įskaitant darbo užmokesčio sudedamąsias dalis ir papildomas darbo sutarties sąlygas, taikomas ilgesnių kaip 12 mėnesių ar 18 mėnesių (kai šio kodekso 108 straipsnio 4 dalyje numatytas laikotarpis buvo pratęstas) komandiruočių atveju, būtų prieinama užsienio valstybių jurisdikcijai priklausantiems darbdaviams ir jų darbuotojams nemokamai, atnaujinta laiku, aiškiai, skaidriai, išsamiai, nuotoliniu būdu ir elektroninėmis priemonėmis prieigos prie interneto formatu ir standartais užtikrinant neįgalių asmenų prieigą.	
10. Ne valstybėje narėje įsisteigusioms transporto įmonėms nesudaromos palankesnės sąlygos nei valstybėje narėje įsisteigusioms įmonėms, įskaitant atvejus, kai jos vykdo transporto operacijas pagal dvišalius ar daugiašalius susitarimus, kuriais suteikiama galimybė patekti į Sąjungos rinką ar jos dalis.	**KTK projekto 13 straipsnis** Papildyti Kodeksą 10^1 straipsniu: „**1. Užsienio šalyje registruoto vežėjo vairuotojai, vykdantys tarptautinį krovinių ar keleivių vežimą už atlygį kelių transporto priemonėmis, turinčiomis Bendrijos licencijos kopiją, ar pagal Lietuvos Respublikos ir užsienio šalies dvišalį susitarimą ar daugiašalius susitarimus arba kabotažo operacijas, laikomi laikinai komandiruotais į Lietuvos Respublikos teritoriją, kaip numato Lietuvos Respublikos darbo kodekso 108 straipsnio 1 dalies 1 punktas, ir jiems komandiravimo taisykles nustato Darbo**	**Visiškas**

	kodekso 108 straipsnis ir šis kodeksas.“	
11. Nukrypstant nuo Direktyvos 2014/67/ES 9 straipsnio 1 ir 2 dalių, valstybės narės gali nustatyti tik šiuos administracinius reikalavimus ir kontrolės priemones vairuotojų komandiravimo atžvilgiu: a) įpareigoti kitoje valstybėje narėje įsisteigusį vežėją ne vėliau kaip prasidėjus komandiruotei pateikti valstybės narės, į kurią komandiruojamas vairuotojas, nacionalinėms kompetentingoms institucijoms komandiravimo deklaraciją, naudojantis viešosios sąsajos, sujungtos su Vidaus rinkos informacine sistema (IMI), nustatyta Reglamentu (ES) Nr. 1024/2012, daugiakalbe standartine forma; toje komandiravimo deklaracijoje nurodoma ši informacija: i) vežėjo tapatybė, nurodant bent jau Bendrijos licencijos numerį (jei šis numeris turimas); ii) transporto vadybininko arba kito kontaktinio asmens įsisteigimo valstybėje narėje, kuris palaikytų ryšius su priimančiosios valstybės narės, kurioje teikiamos paslaugos, kompetentingomis institucijomis ir kuris siųstų dokumentus arba pranešimus ir juos gautų, kontaktiniai duomenys; iii) vairuotojo tapatybė, gyvenamosios vietos adresas ir jo vairuotojo pažymėjimo numeris; iv) vairuotojo darbo sutarties galiojimo pradžios data ir jai taikoma teisė; v) numatoma komandiravimo pradžios ir pabaigos data; vi) motorinių transporto priemonių registracijos numeriai; vii) ar vykdoma transporto paslaugų rūšis yra krovinių vežimas, keleivių vežimas, tarptautinis vežimas arba kabotažo operacija;	**KTK projekto 13 straipsnis** Papildyti Kodeksą 10^1 straipsniu**:** **„3. Užsienio šalyje registruotas vežėjas, naudodamasis Vidaus rinkos informacine sistema, nurodyta 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1024/2012 dėl administracinio bendradarbiavimo per Vidaus rinkos informacinę sistemą, kuriuo panaikinamas Komisijos sprendimas 2008/49/EB (IMI reglamentas), ne vėliau kaip iki vairuotojo komandiruotės į Lietuvos Respublikos teritoriją pradžios privalo pateikti komandiravimo deklaraciją, kurioje turi būti nurodyta:** **1) užsienio šalyje registruoto vežėjo pavadinimas ir turimos Bendrijos licencijos numeris (jeigu šis numeris yra);** **2) užsienio šalyje registruoto vežėjo transporto vadybininko arba kito kontaktinio asmens kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas, telefoninio ryšio numeris);** **3) vairuotojo vardas ir pavardė, gyvenamosios vietos adresas ir jo turimo vairuotojo pažymėjimo numeris;** **4) vairuotojo darbo sutarties galiojimo pradžios data ir šiai sutarčiai taikoma teisė;** **5) numatoma komandiravimo pradžios ir pabaigos data;** **6) motorinės transporto priemonės valstybinis registracijos numeris;** **7) vykdomos transporto paslaugos rūšis (krovinių vežimas, keleivių vežimas, tarptautinis vežimas arba kabotažo operacija).“**	**Visiškas**
b) įpareigoti vežėją užtikrinti, kad vairuotojas turėtų popierine arba elektronine forma, ir įpareigoti	**KTK projekto 13 straipsnis** Papildyti Kodeksą 10^1 straipsniu**:**	**Visiškas**

vairuotoją turėti ir pateikti, kai per patikrinimą kelyje jo to paprašoma: i) per IMI pateiktos komandiravimo deklaracijos kopiją; ii) transporto operacijos, vykdomos priimančiojoje valstybėje narėje, įrodymą, pavyzdžiui, elektroninį važtaraštį (e. CMR), arba įrodymą, nurodytą Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 8 straipsnio 3 dalyje; iii) tachografų įrašus, visų pirma valstybių narių, kuriose vairuotojas buvo, kai vykdė tarptautines vežimo kelių transportu operacijas arba kabotažo operacijas, šalių simbolius, vadovaujantis reglamentuose (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 nustatytais registravimo ir įrašų saugojimo reikalavimais;	„**5. Vežėjas <<...>>, taip pat užtikrinti, kad komandiruojamas vairuotojas turėtų ir patikrinimus keliuose vykdančių pareigūnų prašymu pateiktų:** **1) per Vidaus rinkos informacinę sistemą pateiktą komandiravimo deklaraciją (popierinę ar elektroninę);** **2) vykdomo tarptautinio vežimo tarptautinio krovinio vežimo važtaraštį (popierinį ar elektroninį) arba įrodymo apie vykdomą tarptautinį vežimą informaciją, nustatytą Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 8 straipsnio 3 dalyje;** **3) tachografų įrašus, kuriuose būtų informacija apie valstybių narių, kuriose komandiruotas vairuotojas vykdė tarptautinius vežimus arba kabotažo operacijas, simbolius.“**	
c) įpareigoti vežėją po komandiravimo laikotarpio, gavus tiesioginį valstybės narės, į kurią buvo komandiruota, kompetentingų institucijų prašymą, per su IMI sujungtą viešąją sąsają pateikti šios dalies b punkto ii ir iii papunkčiuose nurodytų dokumentų kopijas, taip pat dokumentus apie komandiruoto vairuotojo darbo užmokestį, susijusius su komandiravimo laikotarpiu, darbo sutartį arba lygiavertį dokumentą, kaip apibrėžta Tarybos direktyvos 91/533/EEB 3 straipsnyje, darbo laiko apskaitos žiniaraščius, susijusius su vairuotojo darbu, ir mokėjimo patvirtinimus. Vežėjas dokumentus per su IMI sujungtą viešąją sąsają atsiunčia ne vėliau kaip per aštuonias savaites nuo prašymo dienos. Jei vežėjas per nustatytą terminą nepateikia prašomų dokumentų, valstybės narės, į kurią buvo komandiruota, kompetentingos institucijos gali per IMI paprašyti įsisteigimo valstybės narės kompetentingų institucijų pagalbos pagal Direktyvos 2014/67/ES 6 ir 7 straipsnius. Kai pateikiamas toks savitarpio pagalbos prašymas, vežėjo įsisteigimo	**KTK projekto 13 straipsnis** Papildyti Kodeksą 10^1 straipsniu: „**7. Vežėjas, gavęs per Vidaus rinkos informacinę sistemą užsienio šalies kompetentingos institucijos prašymą pateikti dokumentus apie vairuotojo komandiruotę, ne vėliau kaip per aštuonias savaites nuo prašymo išsiuntimo dienos kompetentingai institucijai per Vidaus rinkos informacinę sistemą turi pateikti:** **1) įvykdyto tarptautinio vežimo tarptautinio krovinio vežimo važtaraščio kopiją arba įrodymo apie įvykdytą tarptautinį vežimą informaciją, nustatytą Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 8 straipsnio 3 dalyje;** **2) tachografų įrašus, kuriuose būtų informacija apie valstybių nariu, kuriose komandiruotas vairuotojas vykdė tarptautinius vežimus arba kabotažo operacijas, simbolius;** **3) dokumentų apie komandiruoto vairuotojo darbo užmokestį, susijusį su komandiravimo laikotarpiu, kopijas;** **4) darbo sutarties kopiją;** **5) darbo laiko apskaitos žiniaraščius, susijusius su vairuotojo darbu, ir mokėjimo patvirtinimus.“**	**Visiškas**

valstybės narės kompetentingos institucijos turi teisę susipažinti su komandiravimo deklaracija ir kita atitinkama informacija, kurią vežėjas pateikė per su IMI sujungtą viešąją sąsają. Įsisteigimo valstybės narės kompetentingos institucijos užtikrina, kad jie per IMI per 25 darbo dienas nuo savitarpio pagalbos prašymo dienos pateiktų prašomą dokumentaciją valstybės narės, į kurią buvo komandiruota, kompetentingoms institucijoms.	**9. Transporto saugos administracija ir Valstybinė darbo inspekcija, gavusios per Vidaus rinkos informacinę sistemą užsienio šalies kompetentingos institucijos pagalbos prašymą dėl vežėjo per nustatytą terminą nepateiktų dokumentų apie vairuotojo komandiruotę, turi teisę susipažinti su komandiravimo deklaracija ir kita informacija, kurią Lietuvos Respublikoje registruotas vežėjas pateikė per Vidaus rinkos informacinę sistemą. Transporto saugos administracija, susipažinusi su Lietuvos Respublikoje registruoto vežėjo Vidaus rinkos informacinėje sistemoje pateiktais komandiravimo deklaracijos duomenimis, kreipiasi į jį su prašymu per 25 darbo dienas nuo savitarpio pagalbos prašymo dienos per Vidaus rinkos informacinę sistemą pateikti užsienio šalies kompetentingai institucijai dokumentus, nurodytus šio straipsnio 7 dalyje.“**	
12. Kontrolės tikslais vežėjas su IMI susietoje viešojoje sąsajoje nuolat atnaujina 11 dalies a punkte nurodytas komandiravimo deklaracijas.	**KTK projekto 13 straipsnis** Papildyti Kodeksą 10^1 straipsniu**:** „**6. Vežėjas komandiruoto vairuotojo komandiravimo deklaracijoje pateiktą informaciją Vidaus rinkos informacinėje sistemoje privalo saugoti 24 mėnesius po vairuotojo atliktos komandiruotės dienos, taip pat Vidaus rinkos informacinėje sistemoje turi nuolat atnaujinti komandiruoto vairuotojo komandiravimo deklaraciją**.“	**Visiškas**
13. Komandiravimo deklaracijose pateikta informacija 24 mėnesius saugoma IMI saugykloje, kad būtų galima atlikti patikrinimus.	**KTK projekto 13 straipsnis** Papildyti Kodeksą 10^1 straipsniu**:** „**6. Vežėjas komandiruoto vairuotojo komandiravimo deklaracijoje pateiktą informaciją Vidaus rinkos informacinėje sistemoje privalo saugoti 24 mėnesius po vairuotojo atliktos komandiruotės dienos, taip pat Vidaus**	**Visiškas**

	rinkos informacinėje sistemoje turi nuolat atnaujinti komandiruoto vairuotojo komandiravimo deklaraciją.“	
Valstybė narė gali leisti kompetentingai institucijai teikti nacionaliniams socialiniams partneriams kitais nei per IMI būdais, atitinkamą IMI turimą informaciją tiek, kiek tai būtina siekiant patikrinti, ar laikomasi komandiravimo taisyklių, ir laikantis nacionalinės teisės ir praktikos, su sąlyga, kad: a) informacija yra susijusi su komandiravimu į atitinkamos valstybės narės teritoriją; b) informacija yra naudojama tik siekiant užtikrinti komandiravimo taisyklių laikymąsi ir visi duomenys tvarkomi laikantis Reglamento (ES) 2016/679.	Lietuvoje šis reikalavimas netaikomas	
14. Ne vėliau kaip 2021 m. vasario 2 d. Komisija įgyvendinimo aktu nustato su IMI susietos viešosios sąsajos funkcijas. Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 4 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji nustato Komisijos kompetenciją	
15. Valstybės narės, įgyvendindamos kontrolės priemones, turi vengti bereikalingo gaišinimo, kuris galėtų turėti įtakos komandiravimo trukmei ir datoms.	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia	
16. Valstybių narių kompetentingos institucijos glaudžiai bendradarbiauja ir teikia savitarpio pagalbą ir visą atitinkamą informaciją, laikydamosi Direktyvoje 2014/67/ES ir Reglamente (EB) Nr. 1071/2009 nustatytų sąlygų.	Įstatymo Nr. XIV-552 6 straipsnio 1 dalis ir 7 straipsnio 2 dalis 6 straipsnis. Įstatymo papildymas 11^1 straipsniu 1. Kai yra sudaryti dvišaliai ar daugiašaliai susitarimai, Valstybinės darbo inspekcijos vykdomuose patikrinimuose Lietuvos Respublikos teritorijoje gali dalyvauti kitų Europos Sąjungos valstybių narių, Europos laisvosios prekybos asociacijos valstybių narių darbo inspektoriai ir kiti pareigūnai (toliau – užsienio valstybių darbo inspektoriai ir kiti pareigūnai). 7 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas „2. 2014 m. gegužės 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/67/ES dėl Direktyvos 96/71/EB dėl darbuotojų	**Visiškas**

	komandiravimo paslaugų teikimo sistemoje vykdymo užtikrinimo ir kuria iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012 dėl administracinio bendradarbiavimo per Vidaus rinkos informacinę sistemą (IMI reglamentas).“ Nutarimo Nr. 403 4 punktas: 4. Paskirti Administraciją atsakingą už ryšio tarp Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių ryšių palaikymo punktų koordinavimą, kai duomenys perduodami per 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51), 16 straipsnyje nurodytą nacionalinį elektroninį registrą	
2 straipsnis Direktyvos 2006/22/EB daliniai pakeitimai Direktyva 2006/22/EB iš dalies keičiama taip: 1. pavadinimas pakeičiamas taip: „2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti, kuria panaikinama Tarybos direktyva 88/599/EEB“;	**Nutarimo projektas** 1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip: **„Įgyvendindama 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti, kuria panaikinama Tarybos direktyva 88/599/EEB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1057 kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.**	
2. 1 straipsnis pakeičiamas taip: „*1 straipsnis*	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	

Dalykas „Šia direktyva nustatomos būtiniausios sąlygos Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams (EB) Nr. 561/2006 (*) ir (ES) Nr. 165/2014 (**) ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvai 2002/15/EB (***) įgyvendinti. _____ (*) 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL L 102, 2006 4 11, p. 1). (**) 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1). (***) 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo (OL L 80, 2002 3 23, p. 35).“;		
3. 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalies antra pastraipa pakeičiama taip: „Šie patikrinimai kasmet apima didelę tipinę atrankinę mobilių darbuotojų, vairuotojų, įmonių bei transporto priemonių, kurioms taikomi reglamentai (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014, ir mobilių darbuotojų ir vairuotojų, kuriems taikoma Direktyva 2002/15/EB, grupę. Patikrinimai keliuose, kaip laikomasi Direktyvos 2002/15/EB, apsiriboja tik tais aspektais, kurie gali būti	**Nutarimo projektas** 1.3. Pakeisti 2.1 papunktį ir jį išdėstyti taip: **„2.1. Patikrinimų keliuose ir įmonėse sistema, taikoma visų kategorijų transporto priemonėms, organizuojama vadovaujantis šiais principais:** **2.1.1. turi būti patikrinta ne mažiau kaip 3 procentai kelių transporto priemonių vairuotojų, kurie patenka į 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos**	

veiksmingai patikrinti naudojant tachografą ir susijusią įrašymo įrangą. Išsamus atitikties Direktyvos 2002/15/EB nuostatoms patikrinimas gali būti atliekamas tik įmonių patalpose.“; b) 3 dalies pirma ir antra pastraipos pakeičiamos taip: „Kiekviena valstybė narė patikrinimus organizuoja taip, kad būtų patikrinama bent 3 % darbo dienų, kurias dirbo transporto priemonių, kurioms taikomi Reglamentai (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014, vairuotojai. Per patikrinimą keliuose vairuotojas gali susisiekti su centrine administracija, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kad iki patikrinimo kelyje pabaigos galėtų pateikti visus įrodymus, kurių nėra transporto priemonėje; tai nedaro poveikio vairuotojo pareigoms užtikrinti tinkamą tachografo įrangos naudojimą. Nuo 2012 m. sausio 1 d. Komisija įgyvendinimo aktu gali šį minimalų skaičių padidinti iki 4 %, jei pagal 3 straipsnį surinkti statistiniai duomenys parodo, kad vidutiniškai daugiau kaip 90 % visų patikrintų transporto priemonių yra sumontuoti skaitmeniniai tachografai. Priimdama sprendimą Komisija taip pat atsižvelgia į esamų vykdymo užtikrinimo priemonių efektyvumą, visų pirma į turimus skaitmeninių tachografų duomenis įmonėse. Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“; c) įterpiama ši dalis: „3a. Kiekviena valstybė narė organizuoja patikrinimus, kaip laikomasi Direktyvos 2002/15/EB, atsižvelgdama į šios direktyvos 9 straipsnyje numatytą rizikos įvertinimo sistemą. Tie patikrinimai taikomi įmonei, jeigu vienas ar daugiau jos vairuotojų nuolat arba šiurkščiai pažeidinėjo Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Reglamentą (ES) Nr. 165/2014.“;	**reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančių Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančių Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ir 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, reguliavimo sritį, darbo dienų, iš jų ne mažiau kaip 30 procentų kelių transporto priemonių vairuotojų darbo dienų turi būti patikrinta keliuose ir ne mažiau kaip 50 procentų – įmonėse;** **2.1.2. patikrinimai kasmet apima didelę tipinę atrankinę mobilių darbuotojų, vairuotojų, įmonių bei transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 arba Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, ir mobilių darbuotojų ir vairuotojų, kuriems taikomi nacionalinės teisės aktai, įgyvendinantys 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo, grupę. Patikrinimai keliuose, kaip laikomasi nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių Direktyvą 2002/15/EB, apsiriboja tik tais aspektais, kurie gali būti veiksmingai patikrinti naudojant tachografą ir susijusią įrašymo įrangą. Išsamus atitikties nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių Direktyvą 2002/15/EB, nuostatoms patikrinimas gali būti atliekamas tik įmonėse;** **2.1.3. per patikrinimą keliuose vairuotojas gali susisiekti su vežėjo centrine administracija, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kad iki patikrinimo kelyje pabaigos galėtų pateikti visus įrodymus,**	

d) 4 dalis pakeičiama taip: „4. Pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį ir Direktyvos 2002/15/EB 13 straipsnį Komisijai pateikiama informacija apima kelyje patikrintų vairuotojų, įmonėse atliktų patikrinimų, patikrintų darbo dienų ir nustatytų pažeidimų skaičių bei jų pobūdį, ir nurodoma, ar buvo vežami keleiviai, ar prekės.“;	**kurių nėra transporto priemonėje, tačiau tai nedaro poveikio vairuotojo pareigoms užtikrinti tinkamą tachografo įrangos naudojimą;** **2.1.4. patikrinimai, kaip laikomasi Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“, I ir II skyrių nuostatų, įgyvendinančių Direktyvą 2002/15/EB, organizuojami atsižvelgiant į įmonių rizikos įvertinimo sistemą. Patikrinimai taikomi įmonei, jeigu vienas ar daugiau jos vairuotojų nuolat arba šiurkščiai pažeidinėjo Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Reglamentą (ES) Nr. 165/2014.“** **<...>** 1.8. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip: **„3. Įpareigoti Administraciją:** **3.7. teikti Europos Komisijai informaciją pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį ir nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių Direktyvos 2002/15/EB 13 straipsnį, nuostatas, kurį apima kelyje patikrintų vairuotojų, įmonėse atliktų patikrinimų, patikrintų darbo dienų ir nustatytų pažeidimų skaičių bei jų pobūdį, ir nuorodą, ar buvo vežami keleiviai, ar kroviniai, taip pat duomenis apie patikrinimus, atliktus transporto priemonių iš trečiųjų valstybių atžvilgiu;** **<...>“**	
4. 3 straipsnio penkta pastraipa pakeičiama taip: „Prireikus Komisija įgyvendinimo aktais išsamiai paaiškina pirmos pastraipos a ir b punktuose minėtų kategorijų sąvokas. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.	
5. 5 straipsnis pakeičiamas taip: „5 *straipsnis*	**Nutarimo projektas** 1.6. Pakeisti 2.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:	

Suderinti patikrinimai Valstybės narės bent šešis kartus per metus atlieka vairuotojų ir transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 arba (ES) Nr. 165/2014, suderintus patikrinimus keliuose. Be to, valstybės narės stengiasi organizuoti suderintus patikrinimus įmonių patalpose. Tokius suderintus patikrinimus tuo pat metu vykdo dviejų ar daugiau valstybių narių vykdomosios institucijos, kiekviena veikdama savo šalies teritorijoje.“	**„2.3. Administracija ne mažiau kaip 6 kartus per metus atlieka suderintus vairuotojų ir transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 arba Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, patikrinimus keliuose. Be to, organizuojami suderinti patikrinimai įmonėse. Tokius patikrinimus tuo pačiu metu savo šalies teritorijoje atlieka dviejų ar daugiau Europos Sąjungos valstybių narių institucijos.“**	
6. 6 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip: „1. Patikrinimai įmonių patalpose planuojami atsižvelgiant į ankstesnę patirtį, susijusią su įvairiomis transporto ir įmonių rūšimis. Jie taip pat atliekami tais atvejais, kai tikrinant kelyje buvo nustatyta sunkių Reglamento (EB) Nr. 561/2006, Reglamento (ES) Nr. 165/2014 arba Direktyvos 2002/15/EB pažeidimų.“;	**Nutarimo projektas** **Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašas** „**6. Patikrinimai įmonėse organizuojami atsižvelgiant į ankstesnę kontroliuojančių pareigūnų patirtį, susijusią su įvairių rūšių transportu ir įmonėmis. Jie taip pat atliekami tais atvejais, kai tikrinant kelyje buvo nustatyti sunkiausi, labai sunkūs ir sunkūs Reglamento (EB) Nr. 561/2006, Reglamento (ES) Nr. 165/2014 arba nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo, pažeidimai.**“	
7. 7 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis iš dalies keičiama taip: i) b punktas pakeičiamas taip: „b) pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį kas dveji metai Komisijai siunčia statistines ataskaitas.“;	**Nutarimo projektas** **Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašas** **„12. Administracija apibendrina tikrinimo rezultatus, užpildo 2017 m. kovo 30 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/1013 kuriuo nustatoma standartinė informacijos teikimo forma, nurodyta Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnyje, nustatytą standartinę formą ir**	

	kas 2 metai siunčia ataskaitą Europos Komisijai.“	
ii) papildoma šiuo punktu: „d) užtikrina keitimąsi informacija su kitomis valstybėmis narėmis pagal šios direktyvos 8 straipsnį dėl nacionalinių nuostatų, kuriomis į nacionalinę teisę perkeliama ši direktyva ir Direktyva 2002/15/EB, taikymo.“;	**Nutarimo projektas** 1.8. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip: **„3. Įpareigoti Administraciją:** **<...>** **3.3. užtikrinti keitimąsi informacija su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis dėl nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių Direktyvą 2006/22/EB ir Direktyvą 2002/15/EB, nuostatų taikymo, mažiausiai kartą per 6 mėnesius arba kitos Europos Sąjungos valstybės narės prašymu teikti Europos Bendrijos Sąjungos valstybėms narėms informaciją pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 22 straipsnio 2 ir 3 dalių ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 40 straipsnio nuostatas;** **<...>“**	
b) 3 dalis pakeičiama taip: „3. Valstybių narių keitimąsi duomenimis, patirtimi ir žiniomis pirmiausia, bet ne tik, aktyviai skatina 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas komitetas ir bet kokia įstaiga, kurią įgyvendinimo aktais gali paskirti Komisija. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.	
8. 8 straipsnis pakeičiamas taip: „8 straipsnis **Keitimasis informacija** 1. Informacija, kuria keičiamasi dvišaliu pagrindu pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 22 straipsnio 3 dalį, taip pat keičiasi paskirtosios įstaigos, apie kurias pagal šios direktyvos 7 straipsnį pranešta Komisijai: a) mažiausiai vieną kartą kas šešis mėnesius nuo šios direktyvos įsigaliojimo; b) jei atskirais atvejais valstybė narė pateikia pagrįstą	**Nutarimo projektas** 1.8. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip: **„3. Įpareigoti Administraciją:** **<...>** **3.3. užtikrinti keitimąsi informacija su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis dėl nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių Direktyvą 2006/22/EB ir Direktyvą 2002/15/EB, nuostatų taikymo, mažiausiai kartą per 6 mėnesius arba kitos Europos Sąjungos valstybės narės prašymu teikti Europos Bendrijos Sąjungos valstybėms narėms informaciją pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006**	

prašymą.	**22 straipsnio 2 ir 3 dalių ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 40 straipsnio nuostatas;** **<...>“**	
2. Valstybė narė kitos valstybės narės pagal 1 dalies b punktą prašomą informaciją pateikia per 25 darbo dienas nuo prašymo gavimo. Valstybės narės gali tarpusavyje susitarti dėl trumpesnio termino. Skubiais atvejais arba tais atvejais, kai reikia tik atlikti paiešką registruose, pavyzdžiui, rizikos įvertinimo sistemoje, prašoma informacija pateikiama per tris darbo dienas. Jei prašymą gavusi valstybė narė mano, kad prašymas nėra pakankamai pagrįstas, ji per dešimt darbo dienų nuo prašymo gavimo apie tai praneša prašymą pateikusiai valstybei narei. Prašymą pateikusi valstybė narė turi išsamiau pagrįsti prašymą. Jei prašymą pateikusi valstybė narė negali išsamiau pagrįsti savo prašymo, prašymą gavusi valstybė narė prašymą gali atmesti. Jei patenkinti prašymą pateikti informaciją arba atlikti patikrinimus, kontrolę ar tyrimus yra sunku arba neįmanoma, valstybė narė, kuriai buvo pateiktas prašymas, apie tai per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo praneša prašymą pateikusiai valstybei narei ir tinkamai pagrindžia, kodėl tai padaryti sunku arba neįmanoma. Atitinkamos valstybės narės tai aptaria tarpusavyje siekdamos rasti sprendimo būdą. Jei nuolat vėluojama pateikti informaciją valstybei narei, į kurios teritoriją darbuotojas komandiruotas, apie tai informuojama Komisija ir ji imasi atitinkamų priemonių. 3. Šiame straipsnyje numatytas keitimasis informacija vykdomas per Vidaus rinkos informacinę sistemą (toliau – IMI), nustatytą Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1024/2012 (*). Tai netaikoma informacijai, kuria valstybės narės keičiasi atlikdamos	**Nutarimo projektas** **Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašas** **13. Keitimasis informacija dvišaliu pagrindu pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 22 straipsnio 2 ir 3 dalis, Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį, taip pat koordinuojant veiksmus su kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis dėl suderintų patikrinimų keliuose ir įmonėse vykdymo, teikiant abipusę pagalbą, kai patikrinimo kelyje rezultatai leidžia manyti, kad buvo įvykdytas pažeidimas, kurio dėl duomenų stokos patikrinimo metu negalima nustatyti, ir dėl nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti, kuria panaikinama Tarybos direktyva 88/599/EEB, ir 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo nuostatų taikymo, atskirais atvejais vykdomas pagal prašymą, kuris turi būti pagrįstas. Prašoma informacija pateikiama per 25 darbo dienas nuo prašymo gavimo, jeigu tarpusavyje nesusitarta dėl trumpesnio termino. Skubiais atvejais arba tais atvejais, kai reikia tik atlikti paiešką registruose (pavyzdžiui, įmonių rizikos įvertinimo sistemoje), prašoma informacija pateikiama per 3 darbo dienas.** **14. Jeigu, gavus Europos Sąjungos valstybės narės**	

tiesioginę paiešką nacionaliniuose elektroniniuose registruose, nurodytuose Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009 (**) 16 straipsnio 5 dalyje. _____ (*) 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1024/2012 dėl administracinio bendradarbiavimo per Vidaus rinkos informacinę sistemą, kuriuo panaikinamas Komisijos sprendimas 2008/49/EB (IMI reglamentas) (OL L 316, 2012 11 14, p. 1). (**) 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantis Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL L 300, 2009 11 14, p. 51).“;	**prašymą, manoma, kad prašymas nėra pakankamai pagrįstas, per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo apie tai pranešama prašymą pateikusiai Europos Sąjungos valstybei narei. Prašymą pateikusi Europos Sąjungos valstybė narė turi išsamiau pagrįsti prašymą, tačiau jeigu prašymas negali būti išsamiau pagrįstas, prašymą gavusi Europos Sąjungos valstybė narė prašymą gali atmesti.** **15. Jeigu patenkinti prašymą pateikti informaciją arba atlikti patikrinimus ar kitus veiksmus yra sunku arba neįmanoma, Europos Sąjungos valstybė narė, kuriai buvo pateiktas prašymas, apie tai per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo praneša prašymą pateikusiai Europos Sąjungos valstybei narei ir tinkamai pagrindžia, kodėl tai padaryti sunku arba neįmanoma. Atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės tai aptaria tarpusavyje siekdamos rasti sprendimo būdą.** **16. Jeigu nuolat vėluojama pateikti informaciją Europos Sąjungos valstybei narei, apie tai informuojama Europos Komisija, kuri imasi atitinkamų priemonių.** **17. Keitimasis informacija pagal šio skyriaus nuostatas vykdomas per Vidaus rinkos informacinę sistemą, nustatytą 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1024/2012 dėl administracinio bendradarbiavimo per Vidaus rinkos informacinę sistemą, kuriuo panaikinamas Komisijos sprendimas 2008/49/EB (IMI reglamentas). Tai netaikoma informacijai, kuria Europos Sąjungos valstybės narės keičiasi atlikdamos tiesioginę paiešką nacionaliniuose elektroniniuose registruose, nurodytuose 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB, 16 straipsnio 5 dalyje.**	
9. 9 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis pakeičiama taip:	**Nutarimo projektas**	

„1. Valstybės narės įdiegia įmonių rizikos įvertinimo sistemą, pagrįstą atskiros įmonės padarytų reglamentų (EB) Nr. 561/2006, (ES) Nr. 165/2014 arba nacionalinių nuostatų, kuriomis į nacionalinę teisę perkeliama Direktyva 2002/15/EB, pažeidimų skaičiumi ir šių pažeidimų sunkumu. Ne vėliau kaip 2021 m. birželio 2 d. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato bendrą įmonės rizikos įvertinimo apskaičiavimo formulę. Ta bendra formule atsižvelgiama į įvykdytų pažeidimų skaičių, sunkumą ir dažnumą, ir kontrolės, per kurią jokių pažeidimų nenustatyta, rezultatus, taip pat į tai, ar kelių transporto įmonė visose savo transporto priemonėse naudojo išmaniuosius tachografus pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 II skyrių. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis šios direktyvos 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;	1.8. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip: **„3. Įpareigoti Administraciją:** **<...>** **3.8. įdiegti įmonių rizikos įvertinimo sistemą, pagrįstą atskiros įmonės padarytų Reglamento (EB) Nr. 561/2006, Reglamento (ES) Nr. 165/2014 arba Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“, I ir II skyrių nuostatų, įgyvendinančių Direktyvą 2002/15/EB, pažeidimų skaičiumi ir šių pažeidimų sunkumu, taip pat vadovaujantis Europos Komisijos įgyvendinimo aktuose nustatyta bendra įmonės rizikos įvertinimo apskaičiavimo formule;** **<...>**“	
b) 2 dalies antras sakinys išbraukiamas;	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia	
c) 3 dalis pakeičiama taip: „3. Pradinis Reglamento (EB) Nr. 561/2006 ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 pažeidimų sąrašas ir jų sunkumo vertinimas pateikiami III priede. Siekiant nustatyti arba atnaujinti Reglamento (EB) Nr. 561/2006 arba (ES) Nr. 165/2014 pažeidimų sunkumo vertinimą, Komisijai pagal šios direktyvos 15a straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais, atsižvelgiant į reglamentavimo pokyčius ir kelių eismo saugumo aspektus, iš dalies keičiamas III priedas. Sunkiausių pažeidimų kategorijos turėtų apimti tuos pažeidimus, dėl kurių, nesilaikant atitinkamų Reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.	

nuostatų, kyla didelė mirties arba sunkaus kūno sužalojimo rizika.“;		
d) papildoma šiomis dalimis: „4. Siekiant palengvinti tikslinius patikrinimus keliuose, nacionalinėse rizikos įvertinimo sistemoje esantys duomenys kontrolės metu turi būti prieinami visoms atitinkamos valstybės narės kompetentingoms kontrolės institucijoms. 5. Valstybės narės pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 2 dalį suteikia galimybę kompetentingoms kitų valstybių narių institucijoms tiesiogiai naudotis savo nacionalinėje rizikos įvertinimo sistemoje esančia informacija per sąveikius nacionalinius elektroninius registrus, kaip nurodyta to reglamento 16 straipsnyje.“;	**Nutarimo projektas** 1.8. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip: **„3. Įpareigoti Administraciją:** **<...>** **3.9. užtikrinti, kad vykdant tikslinius patikrinimus keliuose ir siekiant juos palengvinti, įmonių rizikos įvertinimo sistemoje esantys duomenys tikrinimo metu turi būti prieinami visoms patikrinimus atliekančioms institucijoms, taip pat pagal 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB, 16 straipsnio 2 dalį suteikti galimybę kompetentingoms kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijoms tiesiogiai naudotis savo įmonių rizikos įvertinimo sistemoje esančia informacija per sąveikius nacionalinius elektroninius registrus, kaip nurodyta Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnyje.“**	
10. 11 straipsnis pakeičiamas taip: a) 1 dalis pakeičiama taip: „1. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato geriausios vykdymo užtikrinimo praktikos gaires. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Tos gairės paskelbiamos kas dveji metai teikiamoje Komisijos ataskaitoje.“; b) 3 dalis pakeičiama taip: „3. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.	

nustatomas bendras požiūris į kitų darbų, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 561/2006 4 straipsnio e punkte, laikotarpių registravimą ir kontroliavimą, įskaitant registravimo formą ir konkrečius atvejus, kuriais jie turi būti vykdomi, ir ne trumpesnių kaip vienos savaitės laikotarpių, kai vairuotojas yra ne transporto priemonėje ir negali su ja vykdyti jokios veiklos, registravimą ir kontroliavimą. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis šios direktyvos 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;		
11. 12–15 straipsniai pakeičiami taip: „12 straipsnis Komiteto procedūra 1. Komisijai padeda komitetas, įsteigtas pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 42 straipsnio 1 dalį. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 182/2011. 2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis. Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.	
13 straipsnis Įgyvendinimo priemonės Valstybės narės prašymu arba savo iniciatyva Komisija priima įgyvendinimo aktus, turėdama vieną iš šių tikslų: a) remti bendrą požiūrį dėl šios direktyvos įgyvendinimo; b) skatinti vykdomųjų institucijų nuoseklų požiūrį ir suderintą Reglamento (EB) Nr. 561/2006 aiškinimą; c) sudaryti palankesnes sąlygas transporto sektoriaus	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.	

ir vykdomųjų institucijų dialogui. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis šios direktyvos 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.		
14 straipsnis Derybos su trečiosiomis valstybėmis Šiai direktyvai įsigaliojus, Sąjunga pradeda derybas su atitinkamomis trečiosiomis valstybėmis, siekdama, kad būtų taikomos tokios pat taisyklės, kaip ir nustatytos šioje direktyvoje. Iki šių derybų užbaigimo valstybės narės į Komisijai pateikiamą informaciją įtraukia duomenis apie patikrinimus, atliktus transporto priemonių iš trečiųjų valstybių atžvilgiu, kaip nustatyta Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnyje.	**Nutarimo projektas** 1.8. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip: **„3. Įpareigoti Administraciją:** **<...>** **3.7. teikti Europos Komisijai informaciją pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį ir nacionalinės teisės aktų, įgyvendinančių Direktyvos 2002/15/EB 13 straipsnį, nuostatas, kurį apima kelyje patikrintų vairuotojų, įmonėse atliktų patikrinimų, patikrintų darbo dienų ir nustatytų pažeidimų skaičių bei jų pobūdį, ir nuorodą, ar buvo vežami keleiviai, ar kroviniai, taip pat duomenis apie patikrinimus, atliktus transporto priemonių iš trečiųjų valstybių atžvilgiu;** **<...>“**	
15 straipsnis **Priedų atnaujinimas** Komisijai pagal 15a straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I ir II priedai, siekiant juos būtinu mastu suderinti atspindint geriausios praktikos pokyčius. _____ (*) 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).“;	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.	
12. įterpiamas šis straipsnis:	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti	

„15a straipsnis Įgaliojimų delegavimas 1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis. 2. 9 straipsnio 3 dalyje ir 15 straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2020 m. rugpjūčio 1 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki 5 metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos. 3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 9 straipsnio 3 dalyje ir 15 straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui. 4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros (*) nustatytais principais. 5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai. 6. Pagal 9 straipsnio 3 dalį ir 15 straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei	nereikia, nes jos skirtos Komisijai.	

Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais. _____ (*) OL L 123, 2016 5 12, p. 1.“;		
13. I priedas iš dalies keičiamas taip: a) A dalis iš dalies keičiama taip: i) 1 ir 2 punktai pakeičiami taip: „1. kasdienio ir kassavaitinio vairavimo trukmė, pertraukos ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpiai; taip pat ankstesnių dienų registracijos lapai, kurie privalo būti transporto priemonėje pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 36 straipsnio 1 ir 2 dalis ir (arba) to paties laikotarpio duomenys, saugomi vairuotojo kortelėje ir (arba) įrašymo įrangos atmintyje pagal šios direktyvos II priedą ir (arba) spaudiniuose; 2. Reglamento (ES) Nr. 165/2014 36 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytam laikotarpiui, visi atvejai, kai viršijamas transporto priemonės leistinas greitis, N 3 kategorijos transporto priemonėms apibrėžtini kaip bet kokie ilgesni kaip vienos minutės laikotarpiai, kurių metu transporto priemonė viršija 90 km/h greitį, arba M 3 kategorijos transporto priemonėms – kai viršijamas 105 km/h greitis (N 3 ir M 3 kategorijos yra apibrėžtos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2007/46/EB (*)); _____ (*) 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (Pagrindų direktyva) (OL L 263, 2007 10 9, p. 1).“;	**Nutarimo projektas** **Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašas** **4. Kelyje tikrinama:** **4.1. kasdienio bei savaitinio vairavimo trukmė, pertraukos, kasdienio bei savaitinio poilsio laikotarpiai; ankstesnių dienų tachografo registracijos lapai, kurie privalo būti kelių transporto priemonėje pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 36 straipsnio 1 ir 2 dalis, ir (arba) to paties laikotarpio duomenys, saugomi vairuotojo kortelėje ir (arba) įrašymo įrangos atmintyje, ir (arba) spaudiniuose;** **4.2. ilgiau nei vieną minutę viršytas leistinas kelių transporto priemonės greitis (N3 klasės transporto priemonėms – 90 km/h, M3 klasės transporto priemonėms – 105 km/h) Reglamento (ES) Nr. 165/2014 36 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytu laikotarpiu;** **<...>** **4.4. įrašymo įrangos veikimas (nustatomi galimi tachografo, vairuotojo kortelės ir (arba) tachografo registracijos lapų trūkumai) arba, kai tinkama, Reglamento (EB) Nr. 561/2006 16 straipsnio 2 dalyje nurodytų dokumentų buvimas;** **<...>** **4.6. Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos**	

ii) 4 punktas pakeičiamas taip: „4. geras įrašymo įrangos veikimas (nustatomi galimi tachografo, vairuotojo kortelės ir (arba) registracijos lapų trūkumai) arba, kai tinkama, Reglamento (EB) Nr. 561/2006 16 straipsnio 2 dalyje nurodytų dokumentų buvimas;“; iii) papildoma šiuo punktu: „6. maksimalus pailgintas 60 valandų savaitės darbo laikas, kaip nustatyta Direktyvos 2002/15/EB 4 straipsnio a punkte; kitas savaitės darbo laikas, kaip nustatyta Direktyvos 2002/15/EB 4 ir 5 straipsniuose, tik tuo atveju, jeigu technologija suteikia galimybę atlikti efektyvius patikrinimus.“;	**Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“, II skyriuje mobiliems kelių transporto darbuotojams nustatyta maksimali pailginta 60 valandų savaitės darbo laiko trukmė, taip pat kitas savaitės darbo laikas, tuo atveju, jeigu technologija suteikia galimybę atlikti efektyvius patikrinimus.**	
b) B dalis iš dalies keičiama taip: i) pirma pastraipa papildoma šiais punktais: „4. maksimalaus vidutinio savaitės darbo laiko, pertraukų ir naktinio darbo reikalavimų, nustatytų Direktyvos 2002/15/EB 4, 5 ir 7 straipsniuose, laikymasis; 5. stebėjimas, kaip įmonės laikosi pareigų dėl vairuotojų apgyvendinimo apmokėjimo ir vairuotojų darbo organizavimo pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 8 straipsnio 8 ir 8a dalis.“; ii) antra pastraipa pakeičiama taip: „Jei nustatomas pažeidimas, valstybės narės gali, jei tinkama, tikrinti galimą bendrą kitų transporto grandinės dalyvių, kurie kurstė ar padėjo padaryti pažeidimą, pavyzdžiui, krovinio siuntėjų, ekspeditorių ar rangovų, atsakomybę, įskaitant tikrinimą, ar transporto paslaugų teikimo sutartyse laikomasi Reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014.“	**Nutarimo projektas** **Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašas** **8. Įmonėje tikrinami Aprašo 4 punkte nurodyti rodikliai, be to, šie papildomi rodikliai:** **<...>** **8.4. mobiliems kelių transporto darbuotojams nustatyto maksimalaus vidutinio savaitės darbo laiko, pertraukų ir naktinio darbo reikalavimų laikymasis;** **8.5. stebėjimas, kaip įmonės laikosi pareigų dėl vairuotojų apgyvendinimo apmokėjimo ir vairuotojų darbo organizavimo pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 8 straipsnio 8 ir 8a dalis.** **9. Jeigu tikrinant įmonėje nustatomas pažeidimas ir jeigu tinkama – papildomai tikrinama galima bendra kitų transporto grandinės dalyvių, kurie kurstė ar padėjo padaryti pažeidimą, pavyzdžiui, krovinio siuntėjų, ekspeditorių ar rangovų, atsakomybė, įskaitant tikrinimą, ar transporto paslaugų teikimo sutartyse laikomasi**	

	Reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014.	
5 straipsnis Baudos ir sankcijos 1. Valstybės narės nustato baudų, taikomų siuntėjams, ekspeditoriams, rangovams ir subrangovams pažeidus pagal 1 straipsnį priimtas nacionalines nuostatas, jei jie žinojo arba, atsižvelgiant į visas atitinkamas aplinkybes, turėjo žinoti, kad jų užsakytomis vežimo paslaugomis pažeidžiamos tos nuostatos. 2. Valstybės narės nustato sankcijų, taikomų pažeidus pagal 1 straipsnį priimtas nacionalines nuostatas, taisykles ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad šios sankcijos būtų taikomos. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos, atgrasomos ir nediskriminuojančios.	**ANK projekto 1 straipsnis** 1. Pakeisti 101 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: **„1. Informacijos apie atsiųstą laikinai dirbti į Lietuvos Respubliką užsienietį nepateikimas nustatyta tvarka Valstybinei darbo inspekcijai prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, į Lietuvos Respublikos teritoriją komandiruojamo vairuotojo komandiravimo deklaracijos nepateikimas ar dokumentų apie vairuotojo atliktą komandiruotę per nustatytą terminą nepateikimas** **užtraukia baudą darbdaviams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo trijų šimtų šešiasdešimt iki šešių šimtų šešiasdešimt eurų.“** Pakeisti 101 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip: **„2. Šio straipsnio 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai,** **užtraukia baudą nuo šešių šimtų šešiasdešimt iki vieno tūkstančio trijų šimtų dvidešimt eurų.“** Papildyti 101 straipsnį 5 ir 6 dalimis: **„5. Dokumentų apie įvykusią vairuotojo komandiruotę į užsienio šalį per nustatytą terminą nepateikimas užsienio šalies kompetentingoms institucijoms** **užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti keleivių ir (ar) krovinių vežimo veiklai, nuo penkių šimtų keturiasdešimt iki vieno tūkstančio dvidešimt eurų.** **6. Šio straipsnio 5 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai,** **užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti keleivių ir (ar) krovinių vežimo veiklai, nuo vieno tūkstančio dvidešimt iki dviejų tūkstančio trijų šimtų eurų.“** **ANK projekto 4 straipsnis**	

	Pakeisti 450 straipsnį ir jį išdėstyti taip: **„8. Krovinių ar keleivių vežimas kelių transporto priemone, kai vairuotojas neturi komandiravimo deklaracijos,** **užtraukia baudą vairuotojams nuo dviejų šimtų iki keturių šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti krovinių ar keleivių vežimo veiklai, – nuo septynių šimtų iki vieno tūkstančio keturių šimtų eurų.“**	
6 straipsnis **Pažangus vykdymo užtikrinimas** Nedarant poveikio Direktyvai 2014/67/ES ir siekiant toliau užtikrinti šios direktyvos 1 straipsnyje nustatytų pareigų vykdymą, valstybės narės užtikrina, kad jų teritorijoje būtų taikoma nuosekli nacionalinė vykdymo užtikrinimo strategija. Šioje strategijoje daugiausia dėmesio skiriama įmonėms, priklausančioms didesnio rizikos laipsnio grupei, nurodytoms Direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnyje.		Bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos transporto saugos administracijos Direktoriaus 2018 m. vasario 2 d. įsakymą Nr. 2BE-36 „Dėl Ūkio subjektų rizikingumo vertinimo metodikos patvirtinimo“.
7 straipsnis **Vertinimas** 1. Komisija įvertina šios direktyvos įgyvendinimą, visų pirma 1 straipsnio poveikį, ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. ir pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai šios direktyvos taikymo ataskaitą. Prireikus prie Komisijos ataskaitos pridedamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto. Ataskaita skelbiama viešai. 2. Pateikusi 1 dalyje nurodytą ataskaitą Komisija reguliariai vertina šią direktyvą ir pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai vertinimo rezultatus. Kai	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jos skirtos Komisijai.	

tinkama, prie vertinimo rezultatų pridedami atitinkami pasiūlymai.		
8 straipsnis **Mokymas** Valstybės narės bendradarbiauja teikdamos švietimo ir mokymo paslaugas vykdymo užtikrinimo institucijoms, remdamosi esamomis vykdymo užtikrinimo sistemomis. Darbdaviai užtikrina, kad jų vairuotojai įgytų žinių apie savo teises ir pareigas, kylančias iš šios direktyvos.	**Nutarimo projektas** 1.8. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip: **„3. Įpareigoti Administraciją:** **<...>** **3.4. užtikrinti, kad tikrinantys pareigūnai būtų gerai parengti savo užduotims atlikti, kurti ir įgyvendinti mažiausiai kartą per metus bendras su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis geriausios praktikos mokymo programas, taip pat kelių transporto priemonių vairuotojų komandiravimo srityje bendradarbiauti su kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis teikiant švietimo ir mokymo paslaugas, remiantis esamomis vykdymo užtikrinimo sistemomis;** **<...>“** **KTK projekto 11 straipsnis** Papildyti Kodeksą 10^1 straipsniu: **1) <<...>>;** **5. Vežėjas suteikia vairuotojui informaciją apie jo teises ir pareigas, susijusias su komandiravimo vykdymu, <<...>>:“**	
9 straipsnis **Perkėlimas į nacionalinę teisę** 1. Valstybės narės ne vėliau kaip 2022 m. vasario 2 d. priima ir paskelbia priemones, būtinas, kad būtų laikomasi šios direktyvos. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai. Tas nuostatas jos taiko nuo 2022 m. vasario 2 d. Valstybės narės, priimdamos tas priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas	**Nutarimo projektas** 2. Nustatyti, kad: **2.1. šis nutarimas, išskyrus 1.2, 1.4 ir 1.7 papunkčius, įsigalioja 2022 m. vasario 2 d.;** **2.2. šio nutarimo 1.2, 1.4 ir 1.7 papunkčiai įsigalioja 2022 m. vasario 21 d.** **1.2. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:** **„Įgyvendindama 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų**	

oficialiai skelbiant. Tokios nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės. 2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.	**Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti, kuria panaikinama Tarybos direktyva 88/599/EEB, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1057, ir 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1055, Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutaria:“.**	
10 straipsnis **Įsigaliojimas** Ši direktyva įsigalioja kitą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.	
11 straipsnis **Adresatai** Ši direktyva skirta valstybėms narėms.	Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia	